

BVVB INFO N° 31

Assises de la RN20

Ces assises ont été bien organisées et se sont déroulées à Montlhéry le 18 octobre 2006.

L'introduction a été faite par Mr Pornin, Maire de Montlhéry, l'historique de la RN20 a été exposé par Mr Gauché 1^{er} adjoint.

Nous avons fourni les documents historiques qui ont été présentés avec la citation de notre Association à deux reprises.

Mr Monnier, architecte urbaniste, a proposé des pistes de réflexion intéressantes pour la requalification de la RN20.

Plusieurs représentants des syndicats et communautés, ainsi que conseillers généraux sont intervenus.

Le directeur de l'équipement a fait l'état des lieux des contraintes du tronçon Longjumeau – Boissy sous St Yon.

De nombreux Maires étaient présents. Mr Thomas, maire de Marcoussis et conseiller régional est intervenu en remplacement de Mr Huchon, Mr Funès, vice président du Conseil Général. Mme Nathalie Kosciusko-Morizet, Députée a conclu la journée.

L'idée de plusieurs souterrains sous la RN20 a retenu l'attention mais il manque le financement.

Notre Maire était absent mais était représenté par 4 élus. Par contre, notre Maire révèle lors d'un Conseil Municipal qu'il préfère des tunnels mais suivant l'axe de la RN20 et non sous la RN20. Reporter les problèmes sur une autre commune c'est se confronter aux querelles de clocher et empêcher le projet d'aboutir.

Madame Pascale COUDEVILLE, (administrateur de BVVB) a rapporté les travaux de l'atelier n°3 à l'Assemblée.

Tous ces exposés étaient très riches, de nombreuses idées ont été exposées.

Pour information : vous trouverez le détail de cette journée sur le site de la Mairie de Montlhéry

<http://www.ville-montlhery.fr> rubrique : **dossiers Assises RN20**

Sur ce site, on vous donne la possibilité de vous exprimer sur le sujet. BVVB a porté son commentaire.

Concertation RN20

La concertation de la RN20 a démarré à la Ville du Bois et sur la commune de Ballainvilliers. Elle se terminera le 26/12/2006. Exposition : Salle du Conseil Municipal (voir feuille du Bois, page 19)

Plusieurs tableaux présentent les futurs aménagements dont les feux à hauteur du parking Truffaut et le réaménagement de la RN20 sur 2 kms. Nous contestons ces feux sur cette nationale 20 et réitérerons notre demande d'un souterrain permettant la fluidité de la circulation. Les feux, en surface, permettront de réguler les transits de TRUFFAUT, du Centre Commercial et de notre sortie de ville. Le coût de ce projet se monte à 12,1 millions d'euros TTC. Nous ne doutons pas que les remarques sur ce projet seront portées par beaucoup d'entre nous sur le registre des observations. Vous trouverez certains documents et plans sur notre site internet www.bvvb.org - rubrique « projet en cours » RN20

L'information sur cette concertation passe inaperçue dans la feuille du Bois, n'hésitez pas à en parler autour de vous.

Pétition Joncs-Marin

Une pétition circule et un sondage concernant la sécurité dans cette rue. Nous avons un excellent pourcentage de signatures et un bon accueil des habitants qui ont l'impression d'être « des laissés pour compte ».

Les habitants des Joncs-Marins ne comprennent pas pourquoi le CR9 reste fermé et demandent le partage des nuisances puisque cette route existe et est aménagée. Il aurait été plus logique de mettre **cette barrière** en entrée de ville « Rue de Lunézy » si le but était de préserver les Urbisylvains de la circulation en provenance de Nozay.

Promesses tenues

Vous avez sûrement reçu la propagande sur papier glacé au frais du contribuable. On pourrait croire que nous sommes en période électorale. Ce budget dépensé aurait pu servir à améliorer les entrées de ville, la sécurité !!!!